

## Představujeme

### Lada/Gonow – Dva exoti mezi pick-upy

Jiří Krenar 07.01.2015 06:43



**Relativně malý trh pracovních pick-upů v Česku nabízí prakticky všechny značky etablované v Evropě.**

Přesto si ale česká firma AMC z Radíkovice u Hradce Králové troufla doplnit nabídku o další dva modely, dosud u nás neznámé, či spíše evidované jenom odborníky.

#### Lada Niva



Agilní česká společnost Auto Max Czech dlouhodobě nabízí na českém trhu lehká užitková a terénní vozidla z produkce ruských automobilek. Vedle modelů GAZ a UAZ to jsou i některé zajímavé modifikace dnes již legendárního – ale poněkud nemoderního – lehkého off-roadu Lada Niva. Nyní rozšířila nabídku o verze pick-up, ať už ve dvoumístném provedení Single Cab, či v pětimístném provedení Double Cab. V obou případech je vozidlo homologováno v kategorii N1. Pod kapotou je uložen dobře známý zážehový agregát se zdvihovým objemem 1690 cm<sup>3</sup> s výkonem 61 kW/5000 min<sup>-1</sup>, resp. s největším točivým momentem 128 Nm/4000 min<sup>-1</sup> Euro 5. Všechna kola vozidla jsou trvale poháněna, nechybí redukce. Jestliže standardní osobní verze má užitečnou hmotnost kolem 330 kg,

pak užitečná hmotnost pick-upu je až 600 kg (dle verze karoserie). Jízdní vlastnosti Lada Niva na silnicích kulantně řečeno „neoslň“. Zato na polních či lesních cestách, v těžším terénu při dobrém „obutí“ vyniká vysokou průchodností. Zážehový motor ale – i díky trvalému pohonu všech kol – nabízí průměrnou spotřebu paliva kolem 9,5 l/100 km. Dvoumístná verze Lada Niva Single Cab má ložnou plochu o velikosti 1890 x 1630 mm, čtyřmístná verze Double Cab pak má relativně malou ložnou plochu o rozměrech 1240 x 1630 mm.

#### Gonow GA 200 GPL

Druhou novinkou na českém trhu – i když nabízenou formou individuálního dovozu – je terénní pick-up čínské provenience Gonow GA200 GPL 4x4. Při pohledu na karoserii čínského pick-upu ani nemusíte přivřít oči a vidíte linie i u nás dobře známého pick-upu Opel Campo (Isuzu), čelní partie nese linie z korejského SsangYongu, zážehový motor je Mitsubishi 4G63S4M. Agregát má zdvihový objem 1997 cm<sup>3</sup> s výkonem 93 kW a pětistupňovou přímo řazenou převodovku. Importér, vědom si toho, že zážehový agregát v tomto segmentu vozidel nemá šanci, upravuje akreditovanou dílnou čínský pick-upu na provoz na LPG. Vozidlo s největší technicky přípustnou hmotností 2500 kg má užitečnou hmotnost kolem 800 kg a umožňuje dokonce připojit brzdný přívěs o hmotnosti až 1200 kg při celkové hmotnosti soupravy max. 3700 kg. Pick-up Gonow je dlouhý 5100 mm



s rozvorem 3020 mm. Neskutečná je ovšem cena: 249 000 Kč bez DPH.

**Doprava  
a silnice**

Převzato z časopisu