



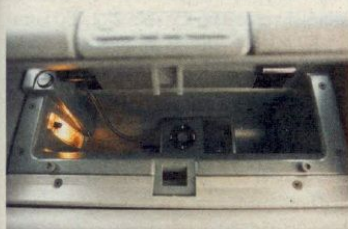
UAZ Pickup,
r. v. 2010, 7 km,
od 419 000 Kč
bez DPH



Když odpojíte pohon předních kol, je vhodné vypojit i náboje, aby náprava a diferenciál nezvyšovaly jízdní odpory. Za 16 000 Kč lze mít mírně choulstivější automatické volnoběžky.

Na krutou zimu **krutá zbraň!**

Ojeté SUV bez redukčních převodů a s věčně hořící spojkou vám pro letošní krušnou zimu nestačí, ale víc než půl milionu vydat nechcete? Pak si vzpomeňte na UAZ.



Český dovozce ruské vozy vylepšuje mnoha způsoby – od praktických (protikorozní ochrana) po zábavné (iPod či bluetooth handsfree)



Přední topení má jen průměrnou účinnost, potěšilo přepínání na vnitřní cirkulaci i klimatizace. Skutečnou saunu udělá až příplatkové zadní topení.



Tak krátký otáčkoměr u benzinové verze? Ano, motor ZMZ je tahoun, žádný sportovec.



Překvapení uvnitř: tvarově není kokpit žádná ostuda, tvrdé plasty se v kontextu s cenou snesou...

Verze Limited už není vyloženě pracovní: například má efektní kryt ložné plochy na plynových vzperách

když uvážíte, že plyn stojí (tuto zimu) jen 16,50 Kč/l a pickup váží 2100 kg.

Projet prostě musí

Motor je stabilák s rozvody řetězem. Otáčkový rozsah má vlastně stejný jako diesel – točit ho přes čtyři tisíce moc nemá cenu. Jeho 94 kW a 218 N.m stačí na tu hmotu jen tak akorát – v dálničním stoupání vám felicia ujede. V terénu však díky krátké redukci nemáme problém a s níh lítá na všechny strany, občas už dokonce i přes kapotu. A UAZ stále jede! Bez uzávěrek diferenciálů, které však lze dodělat, či protiprokluzového systému, jemuž se Rusové našťásti vyhýbají. V terénu jsme nenašli nic, co bychom nezdolali, ani výjezd ze zledovatělého koryta potoka, z něž by se člověk nevyškřábal po čtyřech. Pro impozantní průchodnost zasněženým terénem nemáme žádné přímé technické vysvětlení. Napadá nás jen, že zatímco evropské SUV jezdí v terénu pro zábavu, a když neprojede, čeká majitele příjemná procházka do vedlejší vsi pro traktor, ruský UAZ projet prostě musí. Uvážnutí na půl cesty mezi Omskem a Novosibirskem mívá daleko fatálnější důsledky...

Finální známky se nelekejte. Je dána obvyklou metodikou hodnocení a sráží ji hlučnost, absence airbagů, tvrdé a zapáchající plasty, dílenské zpracování i trochu ledabylá montáž. A takové věci přece drsní chlapi neřeší. ●●●



UAZ: nejen pracovní stroj

Už slyšíme, jak se ptáte, zda má cenu kvůli terénní průchodnosti obětovat veškerý komfort. Ale uvažujete úplně špatně! UAZ se fakt snaží konkurovat japonským off-roadům, takže ve verzi Limited jsme našli čtveřici elektricky ovládaných oken, klimatizaci, dálkové centrální zamykání a dokonce i vyhřívané sedačky. Topení nejdivů nedostalo pověsti ruských vozů, poté jsme však objevili ještě jedno vřadu se samostatným výměníkem, které během pár minut udělalo v kabině opravdovou saunu.



Přednosti a nedostatky

- příznivá cena
- robustní konstrukce
- bohatá výbava verze Limited
- velmi výkonné topení (u verzí se zimním paketem)
- neekvané kvalitní odpružení
- akceptovatelná jízda i po silnici
- prostorná dvojkabina
- omezený potenciál motoru
- příliš dlouhé převody
- hlučnost motoru při záběru z nízkých otáček (následek vůle v hnacím řetězci)
- stabilita ve vyšších rychlostech
- slabší brzdy (což v terénu nevedí)
- vysoký příplatek za diesel (100 000 Kč)

Výsledná známka

4,00

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Technické údaje

Motor:	zážehový 16V čtyřválec
Zdvihový objem:	2693 cm ³
Největší výkon:	94 kW při 4600 ot./min
Největší točivý moment:	218 N.m při 3900 ot./min
Převodovka:	pětistupňová přímo řazená, dvoustupňová redukční
Pohon:	stálý zadních kol, přípojitelný předních
Rozvor náprav:	3000 mm
Vnější rozměry:	5200 x 1930 x 1980 mm
Pohotovostní hmotnost:	2100 kg
Užitná hmotnost:	1000 kg
Maximální rychlost:	130 km/h
Spotřeba paliva při 90/120 km/h:	10,4/14,5 l/100 km
Zásoba paliva benzin/LPG (l):	43,5/130
Cena zkoušeného vozu:	624 200 Kč*

* Verze Limited za 589 000 Kč, sekvenční vstřikování plynu za 34 000 Kč, gumové koberce za 1200 Kč. Všechny ceny bez DPH.