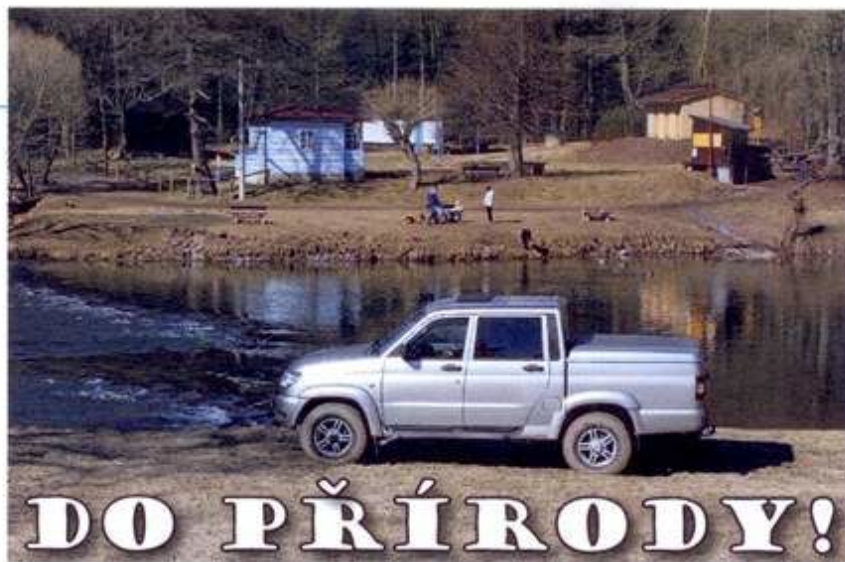


Baví vás Cayenne, obdivujete Q7, pokukujete po Touaregoví jako náradí do terénu? Zapomeňte! UAZ Patriot Pick Up je z jiného těsta. To je parťák do Tajgy, na Čukotku či Aljašku. Nebo na Pomezí boudy, nebo třeba na Modravu. A taky na Pálavu, pod Svatého Antonička, kamkoli do vinic, kde je třeba zabrat. Na práci, na lov, na ryby. Projede všude, je to dělník a maká. Utáhne 2,5 tuny, naložíte na něj paletu s tisícovkou na vino jako nic. A překvapí tak, že to dopředu ani nečkáte...



DO PŘÍRODY!



Opravdovým teréňákem jsem jel naposledy před nějakým tím rokem v pouštním Timna Parku, byl to izraelský AIL Storm zvaný Sufa, vycházející z Jeepu Wrangler. A byl to velký zážitek. Když jsme ve Vestci u Prahy vyzvedávali od firmy GAZ Auto Praha stříbrnozlatý pickup, vzpomněl jsem si navzdory zalézajícímu mrazu na ty chvílky, kdy mi izraelský kapitán vysvětloval, jak co funguje a že až pojedeme na-

horu stěnou měděného dolu, můžu všechno, jen ne ubrat, natož zastavit... Teď jedu opravdovým teréňákem zas. Už jen samo vyhoupnutí se přes boční rám do kabiny je zážitkem a když se rozjedete, zjistíte, že všem výše jmenovaným koukáte na střechu. Není to sice ještě jako z kamionu, ale opravdu na všechny hledíte svrchu.

První dojem je, že UAZ je „normální“ auto. Razení hlavní převodovky jde lehce, řízení také, interiér je přiměřeně útulný, sedadla příjemně hřejí. Než jsme se z Vestce prokousali do Hrnčířů a Průhonice, už jsem si trochu zvykl na velmi přímý pocit z každého pohybu volantem i na přímočaré brzdy, reagující prostě tak, jak brzdíte, bez různých předřazených zkratk a asistentů. Docela osvěžující zážitek.

Když jsme jeli na D1, bylo po chvíli jasné, že tohle auto tu sice odvede svých 130, ale doma je v terénu a na odlehlých cestách. Ze zvuku motoru se zvolna stává hluk doplněný mírnými hlubokými vibra-

cemi, ale pořád máte pocit, že jste pán a auto řídíte. Do garáže na noc se nám pick-up nevešel, 5 metrů dvacet + 20 čísel na kouli jej odsoudilo k přezimování venku. Zjevně mu to nevadilo, ráno při minus 10°C naskočil jako by se těšil, co jej čeká.



Čekala ho cesta na jih, kde se jako manekýn fotil v malebných vesničkách a obcích, u zamrzlých rybníků či se zbytky sněhu po závějích. Venku mrzlo, ale uvnitř bylo příjemně teplíčko. Zlatý hřeb nás ale čekal na sice zmrzlé, ale stále ještě krkolomné



UAZ Pick Up vás nepochybně překvapí svou opravdu mimofádnou průchodností.



Interiér je praktický a vkusný, pod zadní lavicí je spousta úložného místa.

trati, kde se jezdívá offroadový maraton (poznáte kde?). Na předních kolech je nejprve třeba zvenku přehodit na nábojích režim zadokolky na 4x4, pak trochu obtížně zařadit čtyřkolku a redukci a hurá vstříc prvnímú stoupání. Jak to říkal ten izraelský kapitán? Neubírat, nezastavovat. Na horizontu mizí svět, oblohu střídá pohled do propasti a tak znovu a znovu. Je až neuvěřitelné, co tohle auto projede, jak je vysoké, jak nikde ani neškrtné podvozkem, ani tam, kde se mi je chtělo očima nadnášet v hlubokých kolejích. Po půl hodince je jasné, že tohle je vůz do nepohody. Kde projde srna, projede i ... vzpomínáte na tu dávnou reklamu?



Ne všechny detaily jsou dotažené, ale na praktičnosti a funkčnosti to neubírá.

Ve všech situacích se ve voze cítíte bezpečně. Je přiměřeně komfortní. Není přemělkovaný, ale je v něm vše, co potřebujete. Na tom našem mě těšilo, že čtyřválcový benzinový motor 2,7i DOHC, (splňující EURO 4 a poskytující stabilních a svalovitých 94 kW/4600 ot.min⁻¹) se sice rozjíždí na benzin ze 43 litrové nádrže na straně spolujezdce, ale pak automaticky přepne na dvě nádrže s LPG (celkem 80 litrů – na straně řidiče a vzadu toroidní místo rezervy, která našla místo v „kufru“). S tímhle autem se dá jezdit pod deset, ale i když jedete za 12 – 15 litrů, stále si můžete vesele pobrukovat, že to ještě tolik nestojí. Jako alternativa se nabízejí dva diesellové agregáty se vstříkováním common rail.

UAZ Pick Up si můžete koupit jako výkonného dělníka od 449 tisíc bez DPH, náš testovací vůz s nejvyšší výbavou Limited stojí od 715 tisíc s daní výše – má elektrické stahování oken, pevné laminátové víko zavazadlového prostoru



Zaparkujete-li vedle menšího auta, bude vám tak k zrcátkům.

že vzduchotechnika má vyústění i na nohy cestujících, sedících vzadu – ba co více – je tam i dvourychlostní ventilátor, který je rychle zahřeje.

To auto není pro leštěnce, a když po pár dnech opojení z toho, čím všim bezpečně projedete, si kritickým okem projedete pár



(1400x1200x650 mm!), plastovou vanu v něm, centrální, vyhřívaná sedadla, pod zadní lavicí dostatečný prostor „na pušky“, klimatizaci, skvěle svítící xenony, efektní i praktický „šnorchl“, za příplatek elektrickou skleněnou střechu... V zimě oceníte,

detailů, ujistíte se, že jste stále na Východě. Ale ten syrový pocit dobrodružství a spolehlivosti, ten už nezmizí. Budete mít rádi svého silného partáka.

Luboš Bárta

Foto Iva Kovářková a autor