

Ruské „Géčko“

Podíváme-li se na mapu světa, najdeme na ní nepřehlédnutelnou zemi čítající přes 146 000 000 obyvatel. A jedním z nejvýznamnějších míst tamního automobilového průmyslu je město ležící na řece Volze. Tovární komplex v Uljanovsku spadající pod UAZ nabízí nejmodernější čistokrevný lehký terénní automobil Ruské federace – UAZ Patriot.

Text: Jan Majurník | Foto: Vladan Laxa

Na paškál jsem si tentokrát skromně vzal jediný evropský exemplář této limitované edice, kterou poznáte díky speciální hnědo-šedé metalické barvě. Ve standardu je vůz vybavený střešním nosičem, CB anténou, žebříkem, ochranou tyčí řízení a litými koly s terénními pneumatikami. Na Patriota jsou tamní lidé patřičně hrdí,

proto je úroveň zpracování na ruské poměry poměrně nadstandardní. U nás někteří ohnou nos nad ne zcela přesně lícující maskou se světlomety, nicméně EU verze se nabízí v uživatelské kategorii N1G a má své využití i jako volnočasová terénní hračka, tudíž mu lze leccos odpustit. Funkčně-designový pokrok nestagnoval, jelikož má každý Patriot

LED denní svícení a směrová světla ve zpětných zrcátkách.

TUHÝ ZÁKLAD DO TUHÝCH PODMÍNEK

Na začátku jsem se zmínil o čistokrevném terénním automobilu, proto bázi vozu nemůže tvořit nic jiného, nežli ocelový rám. Dalším předpokladem pro úspěšné zdolání



přírody jsou dvě tuhé nápravy typu Spicer a celkově jednoduchá konstrukce podvozku, vycházející z letité zkušenosti v oblasti výroby vojenských vozů. Brzdový systém vpředu zastupují kotouče, zatímco vzadu se nachází tradiční bubnové brzdiče. Přepínání pohonu 4x4 a redukci řeší elektronika, což je rozhodně vítaný krok vpřed. Patriota s pákou na mechanické připojení přední nápravy a přídatné převodovky lze mít už jen v ryze nákladní variantě Cargo. Expedition zdobí unikátní 16" ráfky z lehkých slitin, které UAZ montuje výhradně na svoje limitované edice. Gumové bačkory ruského typu se svým dezénem rovnají evropským M/T, kdy oproti standardně dodávaným celoročním pneumatikám zajistí lepší terénní průchodnost.

MOTOROVÉ DUO

Do vašeho výběrového řízení o pohonnou jednotku se aktuálně hrnou dva uchazeči, jejichž domovinou je Zavolžskij Motornyj Zavod, patřící přímo pod taktovku výrobce. Atmosférický šestnáctiventilový benziňák, jímž byl testovaný model osazen, vyprodukuje na svůj objem 2.7 litru nevysokých 99 kW. O co hůře vypadá výkon na papíře, o to lépe jezdí. Tento motor začali Rusové montovat teprve úderem roku 2016, ovšem ve srovnání s minulou generací se bavíme o souboji šlapací tříkolky proti Lexusu LFA. Křívka nástupu koňských sil se spolu s točivým momentem nese v duchu příjemné lineárnosti a kultivovanosti. Doba fungování většiny ruských motorů na principu náhodných výbuchů je už, a snad díky bohu, za námi. Rozhodně ke všemu pozitivnímu přispělo i užívané vícebodové vstříkovaní BOSCH. V průměru tenhle brouček jezdí lehce pod 10 l/100 km, přičemž

v AMC jej umí ještě trochu poladit.

Ačkoli se v Rusku nafta používá spíše jako obchodní artikl pro export, výrobce nezaněvřel ani na tuto variantu, pouze však pro standardní modely. Moderní Common-Rail BOSCH šlape ve sladěné symfonii s turbodmychadlem Garrett a vyprodukuje výkon 85 kW. Kolegové z východu na to jdou zkrátka úplně jinak, v rámci odolnosti proti nešikovným uživatelům či místnímu environmentu nastavují motor na dlouhou životnost a hrubé zacházení. Optimální silniční rychlost se pro diesel zdá být předepsaná 90, nicméně v terénu, kde je třeba síly motoru už od nízkých otáček, se projeví točivý moment na dolní hranici jako hlavní výhodou. Souběžně s tím jde ruku v ruce vysoká tažná síla, jejíž oficiální verdikt zní maximálně 2,5 tuny, v praxi však utáhnete mnohem více. Průměrná spotřeba se drží kolem 9 l/100 km, přičemž oba motory kooperují výhradně s pětirychlostní manuální převodovkou.

V JEDNODUCHOSTI JE SÍLA

Uvnitř najdete spoustu robustních plastových komponentů, které by vystačily na výrobu několika set PET lahví. Naprostým opakem je celokožené čalounění sedadel, prošívané oranžovou nití a signaturou Expedition. Pokud si v této verzi připlatíte za tuhé gumové koberce a podložku do zavazadlového prostoru z téhož materiálu, umyjete celé auto, včetně interiéru, za pomoci kbelíku a hadru. Prvotní otočení klíčkem uvede

v chod obrazovku palubního počítače, který „gavari“ výhradně „parusky“, což asi nebude problém, jelikož numerickou část máme s našimi východními sousedy stejnou a text prostě odhadnete.

POKLADEM JE DOMINANTNÍ

7" dotyková obrazovka kompletního multimediálního centra, které již umí anglicky. Navigační systém využívá současně GPS a Glonass, tudíž je zaměření polohy bleskové a navádění přesné. Evropská varianta AMC má navíc volitelné mapové podklady, což spolu s českou lokalizací usnadní cestování po našem kontinentu. Výbavovým standardem modelu Expedition AMC je dále klimatizace, elektricky ovládaná okna a zrcátka, vyhřívaná sedadla, parkovací senzory a CB radiostanice. Příplatkově jej lze v UAZu osadit zimním paketem čítajícím výhřev sedadel pro cestující vzadu, vyhřívání čelního skla, přídatné teplovodní topení a silnější akumulátor. AMC varianta posléze nabídne armádu doplňků včetně tempomatu, uzávěrek, tažného zařízení či pevnostních nárazníků.

UAZ Patriot AMC je důkazem, že se stále dá koupit zábavné pracovní auto s blbuvzdorným podvozkiem, za které se nemusíte stydět ani při obchodní schůzce. Pokud mu odpustíte nedokonalosti exteriéru, papírově slabé výkony, plastový interiér a vyšší hluchnost u dieselové verze, dostanete za to pořádnou terénní mašinu bez zbytečné elektroniky navíc a některých bruselských směrnic nevyjímaje.

Základní technické údaje UAZ Patriot AMC Expedition

Motor:	zážehový atmosférický čtyřválec
Objem:	2693 cm ³
Výkon:	99 kW (134,6 k) při 4600 1/min
Točivý moment:	217 Nm při 3900 1/min
Rychlost:	150 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	neudává se
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	18,8 / 10,0 / 13,2
Rozměry:	4700 x 1953 x 1910 mm
Rozvor kol:	2760 mm
Provozní hmotnost:	1948 kg
Nosnost:	702 kg
Objem zavazadelníku:	1150/2450 l
Základní cena:	490 000 Kč bez DPH

