

Extrémní!



Jako první v Evropě jsme měli možnost vyzkoušet na silnicích a v prostředí pískovny tohle „malé“ monstrum 4x4. V Rusku se o jeho zrození stará úpravce Bronto a v originále se jmenuje Marsch. Homologovaný speciál pro Evropskou unii nejenže změnil název, ale dostal i několik nutných úprav. Nejlákavější věc na Nivě Extreme je její kategorie, nejedná se totiž o traktor, a tudíž vám pro řízení stačí řidičské oprávnění skupiny B.

Text: Jan Majurník | Foto: AUTO MAX CZECH, a.s.



VYPLOUVÁME!

Automobil spadá do kategorie ATV = All Terrain Vehicle, neboli vozidlo do každého terénu. Celé kouzlo spočívá v nízkotlakých pneumatikách (maximální tlak je 1 atmosféra), které dokáží Nivu bezpečně vést přes písek, bláto, členitý terén, sníh, led a vodu. Ano, s tímhle autíčkem si pohodlně doplavete doprostřed rybníka, vyndáte střešní okno a můžete začít rybařit. Další výhodou těchto pneumatik je přejezd přes vegetaci bez jejího poškození a bez jakéhokoliv zranění můžete přejet i člověka. Původní nivácké nápravy byly nahrazeny tuhými, čistě vojenskými, používanými v armádních vozidlech UAZ, které mají v sobě integrované reduktory. Odpružení je kompletně na listových pérech a teleskopických tlumičích. Jelikož je základ pro všechny Marsche stejný, není problém nahradit třídvérovou

karoserii jakoukoli jinou na bázi Lady Nivy.

Předpisové blatníky a rozšířené pevnostní nárazníky byly zkonstruovány tak, aby je bylo možné odejmout a uložit do zavazadlového prostoru. Prostý systém závlaček udělá za pět minut z traktorového designu takřka úplného naháče. Na bocích se nachází dvě přídavné nádrže, každá o objemu 70 litrů. Spolu se standardní 42litrovou nádrží se dostáváte na slušný dojezd přes 1500 km. Běžná terénní výbava Nivy zůstala zachovaná, proto zde páky uzávěrky mezinápravového diferenciálu a redukční převodovky nemohou chybět. Díky své extrémní úpravě a odlišným převodům pokoří v terénu i zdánlivě nesjízdné úseky.

Pokud tu čekáte nějakou nadupanou pohonnou jednotku, jste na omylu. Rytmus života udává tradiční čtyřválcová osmiventilová 1.7 s vícebodovým vstřikováním



BOSCH. Na silnici se však tento kolos dokáže rozjet až na hranici 100 km/h, kupodivu řízení není nikterak náročné a hydraulický posilovač řízení si s obřími koly poradí celkem hravě. Na cestách výkon 61 kW postačí, ovšem v náročném terénu budete často vyzývat bohy kompresorů, turbodmychadel nebo přepřlňovaných vznětových motorů. Průměrná spotřeba na pozemních komunikacích se pohybuje kolem 12 l/100 km, ovšem atraktivita, když se s tímto kouskem projedete po městě, je zkrátka k nezaplacení.

PŘES HORY, PŘES DOLY

Ani uvnitř nehledejte žádné překvapení, snad díky absenci středového tunelu, jsou všechny páky situovány přímo v podlaze. Jednoduchá otočná páčka bez zjevného využití slouží k přepínání jednotlivých nádrží. Centrální panel má jen



Nivy objevily dokonce ve službách Hasičských záchranných sborů. Všechno však záleží na řidiči, potažmo jeho odvaze, Extreme Cross zvládne hodně, ale pro náročné terénní radovánky vyžaduje zkušeného šoféra, stále se jedná o pouhý automobil, se kterým lze poměrně snadno zapadnout. Pokud máte smůlu a prorazíte pneumatiku,

připravte si na ni jeden průměrný český plat, dvouměsíční čekací dobu a poohlédněte se po nějakém specializovaném pneuservisu.



pár vypínačů navíc, jinak nic nového. Docela nás potěšila elektricky ovládaná okna a celkové komfortní svezení, které přisuzujeme opět pneumatikám. Na první dojem se zdá být využití automobilu tohoto typu v Evropě poměrně zbytečné, na druhou stranu tahle mašina rozhodně potěší každého člověka, který si přeje vlastnit něco unikátního. Niva Extreme Cross je zábavná, nemá problém stříhnout si zasněženou sjezdovku napřímo, poskakovat mezi pařezy na mýtinách, nebo proplovat močály. V Rusku se tyto

Základní technické údaje **Lada Niva Extreme Cross AMC, 1.7i, ATV 4x4**

| | |
|---|---------------------------------|
| Motor: | zážehový atmosférický čtyřválec |
| Objem: | 1690 cm ³ |
| Výkon: | 61 kW (83 k) při 5000 1/min |
| Točivý moment: | 129 Nm při 4000 1/min |
| Rychlost: | 70 km/h dle TP |
| Zrychlení 0-100 km/h: | neudává se |
| Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná): | neudává se |
| Provozní hmotnost: | 2020 kg |
| Nosnost: | 280 kg |
| Rozměry: | 4135 x 2550 x 2200 mm |
| Rozvor kol: | 2685 mm |
| Objem zavazadlového prostoru: | 265 / 585 l |
| Základní cena: | 810 000 Kč bez DPH |