



# Rumun pro radost

ARO M461 se vyrábělo v Rumunsku v letech 1963 – 1975 a koncepčně vycházelo ze sovětského GAZu 69. Vojenská léta si odsloužilo především v rumunské armádě, výjimečně i u nás. Dřív se M461 používala na práci, ovšem dnes jde o sběratelský kus. Případně dělá radost lidem, jako je pan Štochl.

**Text:** Jan Majurník | **Foto:** autor



### Autu bude téměř 50 let

Jako majitel firmy nabízející náhradní díly na auta východního bloku využívá svoji „eMku“ převážně k reklamním účelům. Tento osmimístný kousek jste ostatně mohli vidět na letošních Legendách, ovšem bez přítomnosti majitele. „Musel jsem pracovně odjet do zahraničí, tak mně tam ARO vzal můj kamarád Honza Šrajec.“ Auto je v zachovalém stavu, bez větší koroze a oděrek. Plátěná střecha vypadá, jako by sjela z výrobní linky teprve nedávno. „Auto mám už 9 let, většinu času ho parkuji v garáži.“ Z vyprávění se dozvídáme, že pokud je hezké počasí, vyjede si s ním majitel na projíždku bez střechy. „Taková auta už dneska nejsou, a pokud ano, jsou většinou zničená a shnilá. V Čechách zbylo jen pár nadšenců, kteří jim dávají podobnou péči jako já.“

### DVOJČE GAZ 69

Nemůžeme si nevsimnout velké podobnosti s legendárním so-

věským Gazíkem, proto se pana Štochla ptáme, jestli si obě auta lidé nepletou. „Furt. Když s tím někde přijedu, lidi mi říkají, že mám pěkného GAZe, takže jsem rád, že to lidem osvětlíte.“ Sundat

střechu je poměrně snadné, jednoduchý systém provlékání zajistí, že máte střechu dole hned, horší je ji poté nasadit zpět, v jednom člověku docela náročný úkol. Dřív byl majitel, co se týče

### Nejprve zarolovat nahoru





### Celková kapacita je 8 míst

srazů, aktivní. Dnes na ně vyrazí jen výjimečně. Ať už je to z důvodu časové vytíženosti nebo lidského faktoru. „Víte, doba i lidi se docela změnili, takže už to není jako dřív,“ dodává posmutněle pan Štochl.

### NOVÝ MOTOR KVŮLI POJISTCE

Mechanické počítadlo stavu ujetých kilometrů ukazuje 80 485 kilometrů, a kromě natrženého sedadla spolujezdce a unavené gumové manžety řadicí páky „eM-ce“ nic není. Svoji zásluhu na tom má kompletní renovace dokončená v roce 2005. Na otázku ke spolehlivosti se majitel pousměje. „Je to auto z východního bloku, pořád tam je co opravovat, ale jsou to většinou drobnosti. Akorát mi nedávno začal zlobit termostat, tak se na to budu muset podívat.“ Ve výrobním závodě dostalo ARO čtyřstupňovou manuální převodovku a benzínový motor M207 (2512 cm<sup>3</sup>, 67 koní, 160 Nm). Ten byl ale později nahrazen motorem

L25 (2495 cm<sup>3</sup>, 83 koní, 170 Nm). „Dělá to tak spousta eMkařů, za prvé kvůli pojištění, protože nad 2500 cm<sup>3</sup> platíte nejvyšší možnou sazbu, a za druhé kvůli výkonu.“ Při běžné jízdě spotřebuje M461 s tímto motorem průměrně 13,5 l/100 km. Nám se nejvíc líbilo

startování klikou a nízký volnoběh, který se pohyboval kolem pěti set otáček za minutu.

### GARÁŽOVÁ BUDOUCNOST

ARO M461 má dvě tuhé nápravy a odpružení pomocí listových per,



Originální volant

proto o jízdním komfortu nemůže být řeč. „Optimální cestovní rychlost je osmdesát za hodinu, já jezdím devadesátkou, to už je trochu hlučnější. Jde jet i sto deset, ale to už je pak smrt,“ říká majitel s úsměvem. Auto nemá přídatnou redukční převodovku. Jedna páka tu slouží k připojení pohonu 4x4, ovšem redukci simuluje hodně krátká jednička. „První kvalt na silnici ani nepoužívám, rozjždím se na dvojkou, takže to má vlastně třístupňový manuál,“ žertuje majitel. První rychlostní stupeň ani zpátečka nejsou synchronizovány. Nakonec nás ještě zajímaly plány do budoucna. „No, ARO bude zase nějakou dobu stát v garáži.“



Cestující vzadu se musí pevně držet.

#### ARO pochází z Rumunska

Když mi vyjde čas, dám opravit ten termostat. Auto si nechám, dokud to půjde, pro mě je to srdcová záležitost a nehodlám se ho jen tak zbavit. Už se těším, až si zase někdy vyjedu při západu slunce,“ uzavírá pan Štochl.

## Předplatte si magazín SUV již dnes...

**Roční předplatné 550,-Kč  
(zarhnuo poštovné a balné)**

#### Předplatné objednávejte:

Předplatné ČR:  
Předplatné SUV tištěného magazínu zajišťuje společnost SEND předplatné s.r.o.  
tel.: 225 985 225, 777 333 370, e-mail: [suv@send.cz](mailto:suv@send.cz),  
případně objednávejte online na [www.send.cz](http://www.send.cz) (SUV magazín)

#### Předplatné SR:

Předplatné tištěného magazínu objednávejte online na [www.ipredplatne.sk](http://www.ipredplatne.sk) (SUV magazín)

